



Indianapolis Airport Authority

El nuevo edificio de la terminal del Aeropuerto de Indianapolis: Una puerta de entrada de alta funcionalidad para el siglo XXI

Las metas del Indianapolis Airport Authority (organismo encargado de las actividades del Aeropuerto de Indianapolis) para el nuevo Indianapolis Airport exigían que la puerta aérea de entrada para "The Crossroads of America" tenía que ser moderna, eficiente y extraordinariamente representativa de la historia y el futuro de Indiana.

Vista aérea: El maravilloso techo de la terminal será un hito identificado claramente y un destino único para los viajes aéreos.



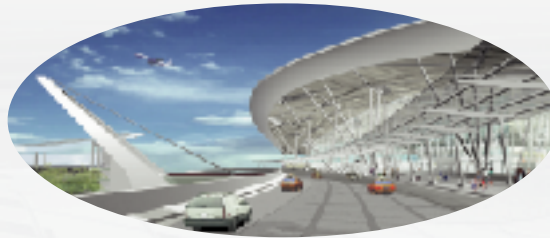
DISEÑO ÚNICO

El resultado es una estructura diseñada para funcionar con el viento y el sol, con una iluminación natural total. La terminal, diseñada por la compañía Hellmuth, Obata + Kassabaum, reconocida internacionalmente, tiene como propósito fomentar el crecimiento económico y hacer de Indianapolis un destino sumamente particular. El diseño refleja la historia económica y cultural del área de Indianapolis y simboliza su futuro brillante poniendo en práctica, al mismo tiempo, las nuevas consideraciones innovadoras de seguridad.

CENTRO CÍVICO

El centro de la nueva terminal será un espacio circular, similar al Monument Circle del centro de la ciudad, que cumplirá las funciones de seguridad, contará con comercios de venta minorista y servicios de venta de comida. Este maravilloso centro será un verdadero espacio cívico con obras de arte y eventos públicos que reflejará la personalidad y diversidad de Indianapolis y la región.

Diseño: El impactante y atractivo diseño invita a los usuarios, brindándoles un sentido de luz y movimiento.



RESPECTO AL MEDIOAMBIENTE

El diseño de la terminal está dominado por su gran techo en forma de arco que protegerá del sol a sus paredes de vidrio permitiendo, al mismo tiempo, la iluminación solar mediante sus tragaluces. La arcada contribuirá al enfriamiento natural utilizando la circulación de aire sobre sus superficies y la superficie del techo reflejará la energía, limitará la entrada de calor y canalizará el agua.

CONSERVACIÓN DE ENERGÍA

La conservación adicional de energía se logrará de otras formas, particularmente por la ubicación de la terminal. Debido a que la misma será construida en el campo aéreo entre las pistas principales, el carreteo será reducido significativamente como así también el tiempo de espera de los pasajeros en el interior del avión, el consumo de combustible, la contaminación del aire y el ruido.

Sala de registro de pasajeros: Este espacio tendrá 96 mostradores, con posibilidad de ampliación.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Arquitectos principales: Hellmuth, Obata + Kassabaum, Inc., St. Louis, Mo./Indianapolis, In.

Área: 1.200.000 pies cuadrados

Espacio comercial: 90.000 pies cuadrados

Espacio para oficinas: 55.000 pies cuadrados

96 mostradores para el registro de pasajeros

18 puntos para la inspección de pasajeros

Centro cívico: En esta inmensa sala circular, inspirada en el Monument Circle, los viajeros sentirán que se encuentran en el "Crossroads of America". El centro cívico los invitará a unirse y compartir la atmósfera de Indianapolis.

